



Promenade pédestre - Milieu urbain

Résultats : 0 - ne sait pas 1 - non 2- parfois 3 - oui

Indicateurs	Résultat (0-3)	Points d'apprentissage et de discussion
Est-il possible de traverser les rues facilement, de manière sécuritaire et de façon pratique?		<p>Choisir un endroit sécuritaire d'où traverser la rue : les jeunes enfants ne réalisent pas à quel point il peut être dangereux de traverser une rue entre des voitures stationnées et d'autres obstacles. Ils regardent de l'autre côté de la rue. S'il n'y a pas d'obstacle, ils croient qu'ils peuvent traverser. Ils ne réalisent pas qu'ils ont besoin d'un champ de vision plus large afin de juger de façon précise de la proximité de la circulation automobile.</p> <p>Pour aider les enfants à choisir un endroit sécuritaire d'où traverser la rue :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Placez-vous sur le trottoir, entre deux voitures stationnées. 2. Identifiez les objets que l'enfant pourrait ne pas voir de l'endroit où il se tient, mais qui sont tout de même situés de l'autre côté de la rue. 3. Demandez à l'enfant s'il peut les voir. 4. S'il ne peut pas voir les objets, expliquez-lui que cet endroit n'est pas sécuritaire pour traverser, car il est impossible de bien voir de l'autre côté de la rue. 5. Demandez à l'enfant de chercher un endroit d'où il est possible de traverser la rue en voyant bien des deux côtés. 6. Si l'enfant ne peut trouver cet endroit, déplacez-vous vers un autre endroit, où la vue n'est pas obstruée. 7. Répétez cet exercice lorsque vous marchez avec votre enfant, en identifiant les endroits d'où il est possible de traverser en voyant bien des deux côtés. ⁱ <p>On doit encourager les gardiens et les parents à parler avec leurs enfants de la sécurité lors des promenades quand ils marchent avec eux, surtout lorsqu'on sait que leur présence peut contribuer à réduire les risques de blessures pour les enfants.</p>
Des éléments de séparation sont-ils en place entre les zones piétonnes et les zones de circulation rapide (plus de 50 km/h)?		Par exemple, ces éléments peuvent être des îlots de refuge pour piétons, des traverses de piétons ou des trottoirs plus larges.



Promenade pédestre - Milieu urbain

Indicateurs	Résultat (0-3)	Points d'apprentissage et de discussion
Dans les zones résidentielles, la vitesse de conduite se situe-t-elle entre 30 et 40 km/h?		Les piétons et les automobiles peuvent coexister en toute sécurité lorsque les limites de vitesse se situent entre 30 et 40 km/h. Un enfant percuté par une voiture roulant à 50 km/h a 80 % de probabilités de ne pas survivre à l'accident. À l'inverse, un enfant percuté par une voiture roulant à 30 km/h a 80 % de probabilités de survie.
Des éléments de contrôle de la circulation sont-ils en place?		Ces éléments peuvent être des dos d'âne, des avancées de trottoirs, des rues plus étroites et des zones de stationnement en diagonale.
Les automobilistes respectent-ils la limite de vitesse en vigueur?		Les excès de vitesse de tout genre sont un signe de mauvaise conduite automobile. Les automobilistes doivent respecter les limites de vitesse en vigueur dans les zones résidentielles, car ces limites visent à réduire la vitesse et les risques de blessures graves infligées aux enfants.
Les automobilistes cèdent-ils le passage aux piétons?		Cela est exigé par la loi; de plus, la plupart des enfants victimes d'accidents impliquant la circulation automobile le sont alors qu'ils traversent une intersection. Les rues sont des endroits publics qui peuvent être utilisés par tout le monde.
Des panneaux d'arrêt ou des feux de circulation sont-ils en place aux intersections les plus importantes?		<p>Traverser à partir d'un endroit sécuritaire. Les enfants ont de la difficulté à comprendre que la circulation peut provenir de différents endroits aux intersections. Il est particulièrement difficile pour eux de ne pas oublier de regarder derrière eux également. Aidez les enfants à apprendre comment traverser aux intersections :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. en les faisant bien regarder la rue pour s'assurer que la vue est dégagée dans les trois directions. 2. en les plaçant au coin de la rue et en les faisant regarder au centre de l'intersection. 3. Il faut regarder à gauche, devant (au centre de l'intersection), puis à droite. 4. Puis, il faut de nouveau regarder à gauche, devant et à droite. <p>On doit encourager les gardiens et les parents à parler avec leurs enfants de la sécurité lors des promenades quand ils marchent avec eux, surtout lorsqu'on sait que leur présence peut contribuer à réduire les risques de blessures pour les enfants.</p>



Promenade pédestre - Milieu urbain

Indicateurs	Résultat (0-3)	Points d'apprentissage et de discussion
<p>Y a-t-il des voitures stationnées qui empêchent les enfants de voir les voitures qui circulent, et vice versa?</p>		<p>Traverser entre des voitures stationnées : de nombreux incidents de la route impliquant des enfants se produisent près de voitures stationnées. Lorsque cela est possible, les enfants doivent traverser la rue à partir d'endroits où il n'y a pas d'obstacles. Toutefois, cela n'est pas possible dans certains quartiers.</p> <p>Aidez les enfants à traverser la rue entre des voitures stationnées en les faisant :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. choisir un endroit assez large pour permettre à trois personnes de traverser. 2. vérifier qu'il est possible d'atteindre le trottoir de l'autre côté de la rue. 3. vérifier que personne ne prend place dans les voitures stationnées. 4. marcher vers le coin extérieur de la voiture stationnée et S'ARRÊTER. 5. regarder à gauche, à droite, puis à gauche encore une fois. 6. Répétez cet exercice pendant que vous marchez avec votre enfant, en s'exerçant à traverser les rues entre des voitures stationnées.ⁱⁱ <p>On doit encourager les gardiens et les parents à parler avec leurs enfants de la sécurité lors des promenades quand ils marchent avec eux, surtout lorsqu'on sait que leur présence peut contribuer à réduire les risques de blessures pour les enfants.</p>



Promenade pédestre - Milieu urbain

Indicateurs	Résultat (0-3)	Points d'apprentissage et de discussion
Y a-t-il d'autres obstacles, par exemple des contenants à ordures, pouvant obstruer la vue de l'enfant lorsqu'il traverse la rue?		<p>Traverser entre des obstacles : de nombreux incidents routiers impliquant des enfants se produisent à proximité d'obstacles qui obstruent la vue de l'automobiliste ou de l'enfant. Lorsque cela est possible, les enfants doivent traverser la rue à partir d'endroits où il n'y a pas d'obstacles. Toutefois, cela n'est pas possible dans certains quartiers.</p> <p>Aidez les enfants à traverser la rue entre des voitures stationnées en les faisant :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. choisir un endroit assez large pour permettre à trois personnes de traverser. 2. vérifier qu'il est possible d'atteindre le trottoir de l'autre côté de la rue. 3. marcher vers le coin extérieur de l'obstacle et S'ARRÊTER. 4. regarder à gauche, à droite, puis à gauche encore une fois. 5. Répétez cet exercice pendant que vous marchez avec votre enfant, en s'exerçant à traverser les rues entre des voitures stationnées.ⁱⁱⁱ <p>On doit encourager les gardiens et les parents à parler avec leurs enfants de la sécurité lors des promenades quand ils marchent avec eux, surtout lorsqu'on sait que leur présence peut contribuer à réduire les risques de blessures pour les enfants.</p>
Y a-t-il des trottoirs?		<p>Dans l'affirmative, il doit y en avoir des deux côtés de la rue.</p> <p>Dans la négative, les piétons doivent circuler du côté gauche de la chaussée, aussi près que possible du bord.</p>
Les trottoirs sont-ils conçus pour s'adapter aux besoins des personnes qui utilisent des poussettes ou des fauteuils roulants?		<p>Pour les poussettes, il faut une surface plane et basse au niveau de la rue, et les trottoirs doivent avoir une texture de surface régulière. Un trottoir idéal doit mesurer de 5 à 6 mètres de largeur.</p>
Les trottoirs sont-ils bien entretenus?		<p>Les zones de promenade doivent être lisses et planes. Il se peut que les gens évitent de marcher sur des trottoirs brisés ou à surface inégale.</p>
Existe-t-il des éléments de protection contre les intempéries et le soleil, par exemple des arbres?		<p>La zone de promenade doit être à l'abri du soleil et des précipitations. Les abris peuvent être naturels (arbres) ou artificiels (auvents ou autres structures).</p>



Promenade pédestre - Milieu urbain

Indicateurs	Résultat (0-3)	Points d'apprentissage et de discussion
Y a-t-il des bancs ou d'autres endroits pour se reposer?		Les gens ont besoin de zones de repos sur leur chemin. Les gens qui utilisent les bancs servent « d'observateurs de rue » et aident à réduire les probabilités de crime.
Existe-t-il des organismes promouvant les communautés favorables aux piétons dans votre collectivité?		Les groupes de marche peuvent faire la promotion de trajets actifs et sécuritaires vers l'école, de groupes de marche scolaires, de groupes de marche dans les centres commerciaux et de groupes d'exercice pour les mamans et les bambins.
Les représentants municipaux tiennent-ils compte des quartiers favorables aux piétons lors de la conception des plans d'urbanisme?		Pour obtenir des renseignements, prenez contact avec votre bureau d'urbanisme local. Son personnel pourra vous décrire le plan de promotion des quartiers favorables aux piétons en place dans votre communauté.
TOTAL		

*Adapté de Vert l'action

Calcul des résultats

De 1 à 16 : la communauté doit entreprendre d'importants efforts afin de créer un milieu favorable aux piétons.

De 17 à 32 : la communauté est favorable aux piétons dans certains secteurs, mais il reste du travail à accomplir.

De 33 à 48 : la communauté est très favorable aux piétons. Gardez les espaces de promenade à l'esprit pour les projets futurs.

Une fois votre résultat total calculé, utilisez le Guide pour la sécurité des piétons de SécuritéJeunes Canada afin de savoir comment rendre votre communauté plus favorable aux piétons. Pour obtenir un exemplaire du Guide, rendez-vous à l'adresse www.securijeunescanada.ca.

Définitions :

Les avancées de trottoirs ou les oreilles allongent le trottoir ou la voie jusqu'à la rue, réduisant la largeur de cette dernière. Les avancées réduisent la vitesse de la circulation et facilitent la traversée des piétons. Elles raccourcissent les distances de traversée et réduisent le temps d'exposition des piétons à la circulation. Elles améliorent également la visibilité pour les piétons comme pour les automobilistes.



Promenade pédestre - Milieu urbain

Les îlots de refuge pour piétons sont des îlots surélevés situés au centre de la rue au niveau d'une intersection ou du milieu de la rue servant à protéger les piétons des automobiles. Comme c'est le cas pour les terre-pleins centraux, les îlots de refuge permettent aux piétons de se concentrer sur une seule direction de la circulation à la fois.

Les dos d'âne sont généralement faits d'asphalte, mesurent de 8 à 15 cm (de 3 à 6 po) de hauteur environ en leur centre et s'étendent sur toute la largeur de la rue. Plus ils sont élevés verticalement, plus ils sont efficaces pour réduire la vitesse de la circulation.

On peut rétrécir physiquement une rue en élargissant les trottoirs, en ajoutant des espaces paysagers ou en ajoutant des aires de stationnement sur la chaussée à l'intérieur des voies antérieurement utilisées. Cela réduit souvent la vitesse de la circulation sur une section de la chaussée et favorise le déplacement et la sécurité des piétons.

ⁱ Adapté de Kerbcraft: Road Safety Training Program, R.-U.

ⁱⁱ Adapté de Kerbcraft: Road Safety Training Program, R.-U.

ⁱⁱⁱ Adapté de Kerbcraft: Road Safety Training Program, R.-U.